

**Справочный материал информационно-аналитического управления  
аппарата Законодательного Собрания к "правительственному часу" на  
тему "О перспективах развития регулярных пассажирских перевозок  
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим  
транспортом на территории Нижегородской области"  
по состоянию на 19.09.2019**

**Транспортной стратегией Российской Федерации<sup>1</sup>** на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018) в области развития общественного пассажирского транспорта общего пользования предусматривается модернизация и рост парков подвижного состава. Основными направлениями развития в области автомобильного транспорта являются **обновление парка автотранспортных средств** и совершенствование его структуры, завершение создания нормативной правовой базы, значительное повышение качества предоставляемых услуг пассажирским транспортом во всех видах сообщения.

**Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы"<sup>2</sup>**, утвержденной постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596 (ред. от 29.03.2019) в рамках Федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" предусмотрено **обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта** в 2019 - 2024 годах в 20 крупнейших городских агломерациях, за исключением Московской и Санкт-Петербургской (Приложение 1).

В субъектах Российской Федерации **правовое регулирование мер, направленных на обновление подвижного состава общественного транспорта**, нашло свое отражение в соответствующих подпрограммах государственных программ развития транспорта, стратегиях социально-экономического развития на долгосрочную перспективу, программах развития различных отраслей промышленности и ТЭК, инвестиционных стратегиях, концепциях и комплексных планах развития транспортного комплекса и транспортного обслуживания населения, генеральных планах и планах мероприятий по подготовке и празднованию юбилейных дат, комплексных схемах организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом<sup>3</sup>.

В нормативных правовых актах **18 субъектов Российской Федерации<sup>4</sup>** отражены **конкретные финансовые меры** путем приобретения новых единиц транспорта (Таблица 1), а также путем направления субсидий на

<sup>1</sup> См. "Обновление подвижного состава. Федеральный уровень"

<sup>2</sup> См. "Обновление подвижного состава. Федеральный уровень"

<sup>3</sup> См. таблицу "Обновление подвижного состава. Региональный уровень"

<sup>4</sup> Республики Адыгея, Башкортостан, Калмыкия, Крым, Мордовия, Тыва, Чувашская Республика, Алтайский и Забайкальский края, Кемеровская, Липецкая, Московская, Новгородская, Новосибирская, Рязанская, Томская, Ульяновская области, г. Москва

**обновление подвижного состава (Таблица 2)** В субъектах Российской Федерации в качестве источников финансирования обновления подвижного состава являются федеральный и региональные бюджеты, а также внебюджетные средства. В качестве примера использования **только внебюджетных средств** в этих целях можно привести Новгородскую и Рязанскую область.

Таблица 1

№ п/п	Субъект РФ	Мероприятия	Объем финансирования
1.	Республика Адыгея	Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта	25,0 (млн. руб.) ежегодно до 2030 года
2.	Республика Башкортостан	Обновление подвижного состава, использующего газомоторные двигатели	0,3 млрд. рублей до 2030 года
		Обновление парка подвижного состава в 2019 году	184 058,7 тыс. рублей
3.	Республика Калмыкия	Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах	2019 -2024 годы – 18 900,1 тыс. руб. ежегодно
4.	Республика Тыва	Приобретение автобусов	2019 год – 18650,000 тыс. рублей 2020 год – 17299,200 тыс. рублей 2021 год – 17483,500 тыс. рублей
5.	Чувашская Республика	Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта	2019 год – 50000,0 тыс. рублей
6.	Алтайский край	Обновление подвижного состава городского электрического транспорта для городов Алтайского края	С 2022 по 2024 годы – 36604,3 тыс. рублей ежегодно Денежные средства на 2019 год не предусмотрены
7.	Забайкальский край	Обновление подвижного состава общественного	2019 год – 12520,00 тыс. рублей

№ п/п	Субъект РФ	Мероприятия	Объем финансирования
		транспорта	
8.	Кемеровская область	Обновление не менее 30% подвижного состава общественного транспорта	2019 – 406500 тыс руб 2020 – 356500 тыс руб 2021 – 356500 тыс
9.	Московская область	Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	2019 год – 5445294,00 тыс. рублей 2020 год – 5383227,00 тыс. рублей 2021 год – 3496936,00 тыс. рублей

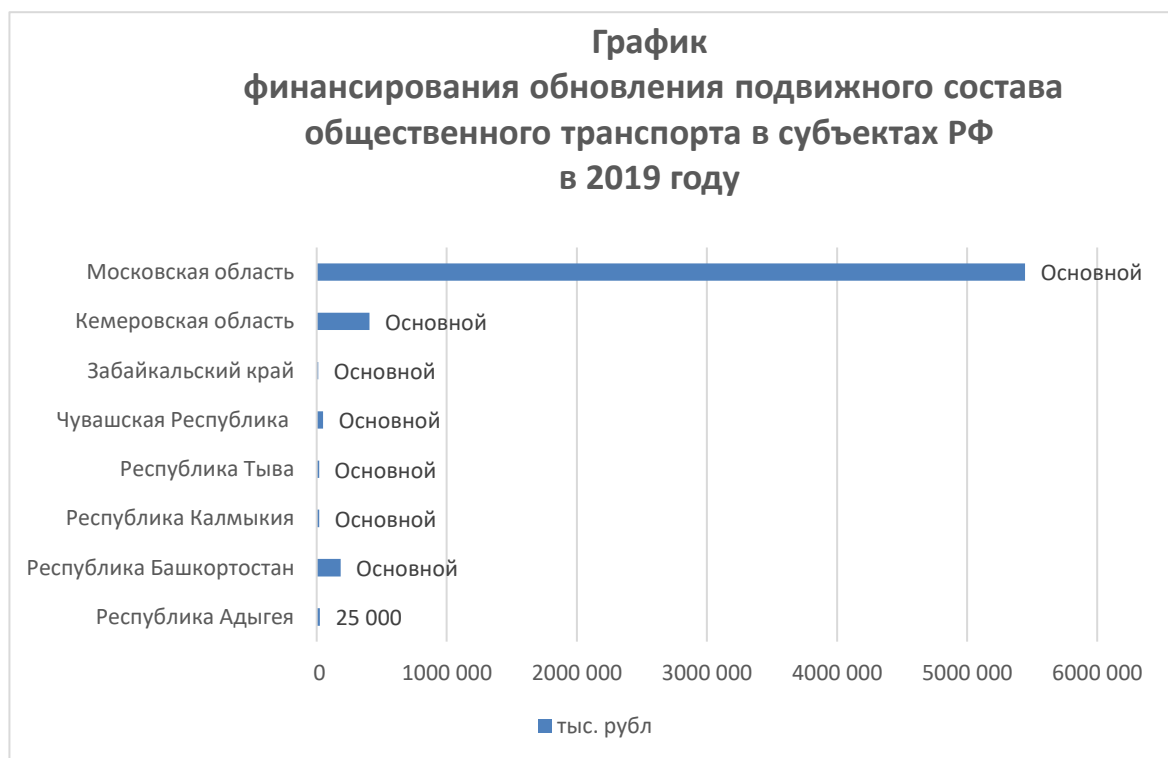


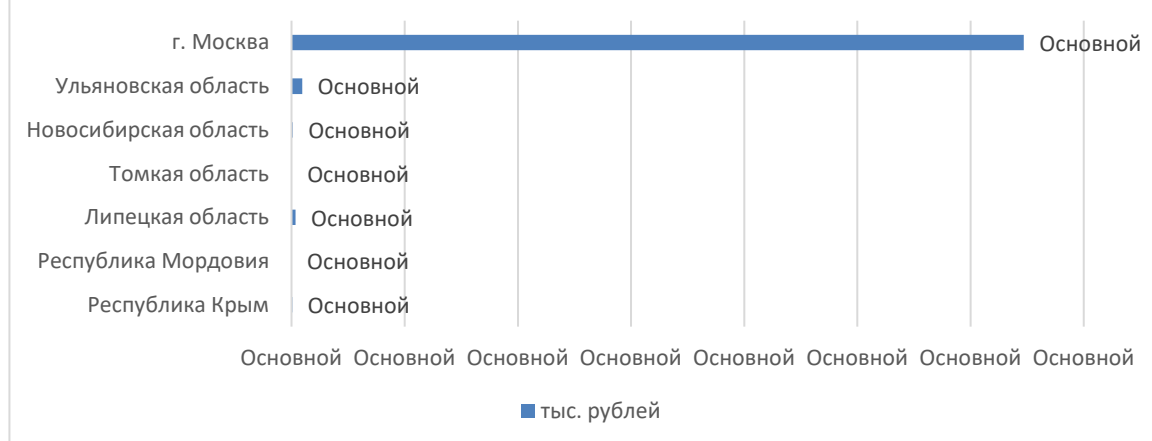
Таблица 2

1.	Республика Крым	Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, и индивидуальным предпринимателям в целях	2019 год – 31690,000 тыс. рублей
----	-----------------	--	----------------------------------

		оказания государственной поддержки для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы на территории Республики Крым	
2.	Республика Мордовия	Обновление подвижного состава" ГУП Республики Мордовия "МОРДОВАВТОТРАНС", г. Саранск	С 2013 по 2021 годы – 189,7 млн. рублей Субсидии юридическим лицам на возмещение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта 1984,3 тыс рубл 2019 год 2020 – 0 2021 - 0
3.	Липецкая область	Стимулирование обновления подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	2019 год – 173700,0 тыс. рублей
4.	Томская область	Субсидии на возмещение части затрат на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе	2019 год – 5000,0 тыс. рублей 2020 год – 5000,0 тыс. рублей
5.	Новосибирская область	Приобретение (обновление) автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и	с 2017 по 2020 год не менее 284 единиц автобусов  <b>СУБСИДИИ</b> <b>из</b>

		межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	областного бюджета <b>2019 – 50 000 тыс. рубл</b> <b>2020-50 000 тыс. руб</b> <b>2021 – 50 000 тыс. рубл</b>
6.	Ульяновская область	Предоставление субсидий организациям автомобильного транспорта на компенсацию части затрат, связанных с приобретением автобусов	с 2015 по 2021 годы – 194 единицы автобусной техники за счет субсидии из областного бюджета <b>2019 год - 473691,3 тыс. рублей</b> <b>2020 год - 313855,9 тыс. рублей</b> <b>2021 год - 313855,9 тыс. рублей</b>
7.	г. Москва	Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования	2019 год – 32348895,4 тыс. рублей 2020 год – 30895946,7 тыс. рублей 2021 год – 14707411,4 тыс. рублей

### Объем субсидий, предоставленных из бюджета субъекта РФ для стимулирования обновления подвижного состава пассажирского транспорта в 2019 году



В нормативных правовых актах **22 субъектов Российской Федерации**<sup>5</sup> проблема обновления подвижного состава общественного транспорта обозначена, но **конкретных мер** по ее решению в настоящее время **не предусмотрено**.

Правовое регулирование мер, направленных на обновление подвижного состава общественного транспорта на региональном уровне, **отсутствует в 43 субъектах Российской Федерации**<sup>6</sup>.

Перечень нормативных правовых актов, регулирующих обновление подвижного состава общественного транспорта в субъектах Российской Федерации предусмотрен в Приложении 2.

<sup>5</sup> Республики Алтай, Дагестан, Ингушетия, Кабардино-Балкарская, Республики Карелия, Коми, Марий Эл, Северная Осетия – Алания, Чеченская Республика, Краснодарский и Красноярский края, Астраханская, Брянская, Волгоградская, Воронежская, Калининградская, Костромская, Мурманская, Орловская, Саратовская, Тульская области, г. Санкт-Петербург

<sup>6</sup> Карачаево–Черкесская Республика, Республики Саха (Якутия), Татарстан, Удмуртская Республика, Республика Хакасия, Камчатский, Пермский, Приморский, Ставропольский, Хабаровский края, Амурская, Архангельская, Белгородская, Владимирская, Вологодская, Ивановская, Иркутская, Калужская, Кировская, Курганская, Курская, Ленинградская, Магаданская, Омская, Оренбургская, Пензенская, Псковская, Ростовская, Самарская, Сахалинская, Свердловская, Смоленская, Тамбовская, Тверская, Тюменская, Челябинская, Ярославская области, Город Севастополь, Еврейская автономная область, Ненецкий автономный округ, Ханты – Мансийский автономный округ – Югра, Чукотский и Ямало-Ненецкий автономные округа.

Приложение 1  
К справочному материалу  
информационно-аналитического  
управления аппарата  
Законодательного Собрания к  
"правительственному часу" на тему  
"О перспективах развития  
регулярных пассажирских  
перевозок автомобильным  
транспортom и городским  
наземным электрическим  
транспортom на территории  
Нижегородской области"

**Нормативное правовое регулирование мероприятий  
по обновлению подвижного состава общественного транспорта  
на федеральном уровне**

**Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018)  
"О Транспортной стратегии Российской Федерации"**

**Цель 3 "Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для  
населения в соответствии с социальными стандартами"**

Предполагается развитие систем городского и пригородного пассажирского транспорта, в том числе местного значения (сельского). **Важным направлением является развитие парков пассажирского подвижного состава, сопоставимого по технико-экономическим параметрам с мировым уровнем, повышение регулярности движения общественного транспорта, развитие систем, обеспечивающих скоростные и высокоскоростные перевозки пассажиров, а также расширение зон доступности для населения скоростных и высокоскоростных междугородних пассажирских перевозок.**

ИДЕНТИФИКАТОР

Роль государства в повышении доступности и качества транспортных услуг состоит в разработке и вводе в действие эффективной модели рынка конкурентоспособных пассажирских перевозок и совершенствовании допуска к коммерческой деятельности в этой сфере.

## VII. Сроки и этапы реализации Транспортной стратегии

**Основные направления развития на втором этапе** предусматривают:

...в области **развития общественного пассажирского транспорта общего пользования** - развитие выделенной инфраструктуры для пассажирского транспорта общего пользования, систем городского внеуличного транспорта, а также развитие интермодальных систем перевозок пассажиров, модернизацию и рост парков подвижного состава...

### Постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596 (ред. от 29.03.2019) "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	<b>обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской). 2019 - 2024 годы</b>	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	создание условий для повышения эффективности организационного, информационного и научного обеспечения реализации государственной программы. Результативность реализации государственной программы составит 100 процентов. 2019 - 2024 годы

**"Паспорт федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"** (утв. протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги" от 20.12.2018 № 4)

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
9.	<b>Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)</b>	

ИДЕНТИФИКАТОР



9.1.	Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (и при необходимости соответствующей инфраструктуры), в том числе с учетом приоритетности использования транспорта, работающего на газомоторном топливе	В 20 агломерациях обновлен подвижной состав наземного общественного пассажирского транспорта и при необходимости соответствующая инфраструктура. Подготовлен соответствующий отчет
------	--	--

### ...3. Задачи и результаты федерального проекта

#### 4. Финансовое обеспечение реализации федерального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.8	<b>Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)</b>	0,0	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	20 000,00
2.8.1.	федеральный бюджет	0,0	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	20 000,00
2.8.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(ам) субъектов Российской Федерации	0,0	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00	20 000,00

Приложение № 1  
к паспорту федерального проекта  
"Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства"

#### План мероприятий по реализации федерального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственны й исполнитель	Вид документа и характеристи ка результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
9.	Обновление подвижного состава наземного общественного					

ИДЕНТИФИКАТОР

	<b>пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)</b>					
9.1	Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (и при необходимости соответствующей инфраструктуры), в том числе с учетом приоритетности использования, работающего на газомоторном топливе	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Минтранс России, Минэнерго России, ФБУ "Росавтотранс"	Отчет о результатах оценки состояния парка подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта и его инфраструктуры в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской).	ПС

**"Паспорт национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 № 15)**

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
9.	<b>Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)</b>		
9.2	Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (и при необходимости соответствующей инфраструктуры), в том числе с учетом приоритетности использования транспорта, работающего на газомоторном топливе	31.12.2024	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Минтранс России, Минэнерго России, ФБУ "Росавтотранс"

ИДЕНТИФИКАТОР

#### 4.2. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
9.	<b>Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта</b> в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)		
9.2	Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (и при необходимости соответствующей инфраструктуры), в том числе с учетом приоритетности использования транспорта, работающего на газомоторном топливе	31.12.2024	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Минтранс России, Минэнерго России, ФБУ "Росавтотранс"

Приложение 2

к справочному материалу  
информационно-аналитического  
управления аппарата Законодательного  
Собрания к "правительственному часу" на  
тему "О перспективах развития  
регулярных пассажирских перевозок  
автомобильным транспортом и городским  
наземным электрическим транспортом на  
территории Нижегородской области"

### О нормативном правовом регулировании мер, направленных на обновление подвижного состава общественного транспорта в субъектах Российской Федерации

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт					
1.	Республика Адыгея	<u>Распоряжение Кабинета Министров РА от 03.06.2016 № 122-р "О комплексном плане транспортного обслуживания населения Республики Адыгея на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок"</u>					
		Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО					
		Номер п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость (млн. руб.)  всего	Результат мероприятия	
		3.	Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного	ежегодно	25,0	улучшение качества транспортного обслуживания населения автомобильным	замена подвижного состава на более современный, вместительный и работающий на экологически чистом топливе из внебюджетных

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт					
			транспорта			транспортом	источников
2.	Республика Алтай	<u>Постановление Правительства Республики Алтай от 22.11.2018 № 366 "Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Алтай и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Алтай от 27 февраля 2018 года № 53"</u> 2.2.6.1. Предложения по совершенствованию и развитию сети транспорта Для достижения цели <b>необходимо разработать комплекс мероприятий для обновления подвижного состава</b> транспортных организаций, а также развивать альтернативные виды транспортной деятельности, в частности, предоставление авиационных услуг, услуг водного транспорта для отдыхающих, как на Телецком озере, так и на всей территории Республики.					
3.	Республика Башкортостан	<u>Постановление Правительства РБ от 15.02.2019 № 76 (ред. от 28.06.2019) "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Республики Башкортостан"</u> 4. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок 4.1. <b>Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания населения</b> Для улучшения состояния системы транспортного обслуживания населения общественным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок могут быть сформулированы следующие приоритетные направления оптимизации схемы транспортного обслуживания населения: 1) систематизация регулярных перевозок с целью повышения уровня социально-экономического развития республики, включающая в себя следующий <b>перечень мероприятий</b> : ...1.4) <b>обновление подвижного состава</b> ; <u>Постановление Правительства РБ от 20.12.2018 № 624 "О Стратегии социально-экономического развития Республики Башкортостан на период до 2030 года"</u> Ожидаемые результаты развития транспортной инфраструктуры к 2030 году Для решения обозначенных задач и достижения заданных целевых ориентиров планируется <b>реализация мероприятий, направленных на:</b> <b>обновление подвижного состава</b> , в первую очередь транспорта, использующего газомоторные и электрические					

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт								
		<p>виды двигателей; Для реализации мероприятий Стратегии, направленных на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры республики в период до 2030 года, <b>планируется финансирование</b> в объеме 75,0 млрд. рублей, <b>в том числе</b> на дорожное хозяйство - 72,0 млрд. рублей, на железнодорожную инфраструктуру - 0,8 млрд. рублей, на внутреннюю водную инфраструктуру - 1,04 млрд. рублей, <b>на обновление подвижного состава, использующего газомоторные двигатели, - 0,3 млрд. рублей</b>, на усиление мер безопасности дорожного движения за счет средств фото- и видеофиксации - 1,04 млрд. рублей.</p> <p><b><u>Закон Республики Башкортостан от 24.12.2018 № 26-з (ред. от 01.04.2019) "О бюджете Республики Башкортостан на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" (принят Государственным Собранием - Курултаем РБ 20.12.2018)</u></b></p> <p>Распределение бюджетных ассигнований Республики Башкортостан <b>на 2019 год</b> по разделам, подразделам, целевым статьям (государственным программам Республики Башкортостан и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов классификации расходов бюджетов</p> <p style="text-align: right;">(тыс. рублей)</p> <table><tr><th>Наименование</th><th>Сумма</th></tr><tr><td>Основное мероприятие "<b>Обновление парка подвижного состава</b>"</td><td><b>184 058,7</b></td></tr></table> <p>Распределение бюджетных ассигнований Республики Башкортостан <b>на 2019 год</b> по целевым статьям (государственным программам Республики Башкортостан и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов классификации расходов бюджетов</p> <p style="text-align: right;">(тыс. рублей)</p> <table><tr><th>Наименование</th><th>Сумма</th></tr><tr><td>Основное мероприятие "<b>Обновление парка подвижного состава</b>"</td><td><b>184 058,7</b></td></tr></table> <p style="text-align: center;">Ведомственная структура расходов бюджета Республики Башкортостан <b>на 2019 год</b></p> <p style="text-align: right;">(тыс. рублей)</p>	Наименование	Сумма	Основное мероприятие " <b>Обновление парка подвижного состава</b> "	<b>184 058,7</b>	Наименование	Сумма	Основное мероприятие " <b>Обновление парка подвижного состава</b> "	<b>184 058,7</b>
Наименование	Сумма									
Основное мероприятие " <b>Обновление парка подвижного состава</b> "	<b>184 058,7</b>									
Наименование	Сумма									
Основное мероприятие " <b>Обновление парка подвижного состава</b> "	<b>184 058,7</b>									

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт	
		Наименование	Сумма
		Основное мероприятие "Обновление парка подвижного состава"	184 058,7
4.	Республика Бурятия	<p><u>Постановление Правительства РБ от 09.04.2013 № 179 (ред. от 31.07.2019) "О Государственной программе Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"</u></p> <p>Характеристика транспорта Республики Бурятия Государственная политика предполагает реализацию следующих мероприятий:</p> <p>1. На автомобильном транспорте:</p> <p>1.1. <b>Обновление подвижного состава автомобильного пассажирского транспорта</b> - приобретение полностью за счет частных средств новых сертифицированных автобусов, отвечающих требованиям "Одобрения типа транспортного средства".</p> <p><u>Постановление Правительства РБ от 31.05.2013 № 272 (ред. от 26.03.2019) "Об утверждении Государственной программы Республики Бурятия "Экономическое развитие и инновационная экономика"</u></p> <p>Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований в Республике Бурятия на реализацию мероприятий плана социального развития центров экономического роста Республики Бурятия</p> <p>...4. <b>Главными распорядителями бюджетных средств</b> выступают исполнительные органы государственной власти Республики Бурятия, ответственные за реализацию мероприятий Плана:</p> <p>...- в части строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов транспортного и дорожного хозяйства, <b>обновления подвижного состава муниципальных пассажирских транспортных предприятий</b> - <b>Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия;</b></p> <p><u>Постановление Правительства РБ от 07.02.2014 № 39 (ред. от 13.07.2018) "Об утверждении Инвестиционной стратегии Республики Бурятия на период до 2020 года"</u></p> <p>...3. Стратегические приоритеты социально-экономического развития Республики Бурятия</p> <p>...3.3. Повышение доступности энергетической, дорожной, транспортной инфраструктуры</p> <p>...3.3.3. Транспортная инфраструктура</p>	

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		В сфере автомобильного транспорта за счет частных средств будет осуществляться обновление подвижного состава пассажирского транспорта, строительство новых и реконструкция существующих автостанций в районных центрах Республики Бурятия.
5.	Республика Дагестан	<p><u>Указ Главы РД от 06.02.2019 № 8 "О Программе деятельности Правительства Республики Дагестан на период до 2024 года"</u></p> <p>3.3. Развитие транспортной инфраструктуры  3.3.1. Развитие автомобильного транспорта и автодорожных сетей  Дагестан имеет развитую сеть автомобильных дорог. Через Республику Дагестан проходит автодорога международного значения Р-217 "Кавказ". Деятельность Правительства Республики Дагестан по развитию автодорожной сети осуществляется по следующим направлениям:  <b>обновление подвижного состава транспорта общего пользования</b>, в т.ч. работающих на газомоторном топливе;</p>
6.	Республика Ингушетия	<p><u>Распоряжение Правительства РИ от 15.01.2016 № 20-р "Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Ингушетия на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок"</u></p> <p>...2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок  <b>Ключевыми проблемами транспортного развития являются:</b>  ...2. <b>Необходимость обновления подвижного состава</b>, используемого при осуществлении автомобильных пассажирских перевозок по территории Республики Ингушетия.</p> <p><u>Постановление Правительства РИ от 03.07.2015 № 109 "Об утверждении Положения о порядке предоставления из бюджета Республики Ингушетия субсидий, включая субсидии из федерального бюджета, на софинансирование затрат, связанных с приобретением автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе"</u></p> <p>...3. <b>Субсидии</b> предоставляются организациям в целях софинансирования затрат, связанных с приобретением техники для обновления подвижного состава.</p>
7.	Кабардино–	<u>Постановление Правительства КБР от 11.11.2013 № 296-ПП (ред. от 12.03.2019) "О Государственной</u>



№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт												
	Балкарская Республика	<u>программе Кабардино-Балкарской Республики "Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике"</u>												
		Перечень основных мероприятий государственной программы												
		Наименование государственной программы - "Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике"												
		Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики												
		<table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия</th><th rowspan="2">Ответственные за исполнение</th><th colspan="2">Срок выполнения</th><th rowspan="2">Ожидаемый результат</th><th rowspan="2">Связь с индикатором госпрограммы</th></tr><tr><th>начало реализации</th><th>окончание реализации</th></tr></table>						№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок выполнения		Ожидаемый результат	Связь с индикатором госпрограммы
№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок выполнения		Ожидаемый результат	Связь с индикатором госпрограммы								
			начало реализации	окончание реализации										
		Подпрограмма "Развитие транспортной системы"												
		10	Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Мининфраструктуры КБР, местная администрация г.о. Нальчик	2014	2021	Обновление подвижного состава, обеспечение транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики	Увеличение перевозок электрическим транспортом						
8.	Республика	Распоряжение Правительства Республики Калмыкия от 28.03.2016 № 87-р "Об утверждении												

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт																											
	Калмыкия	<p><u>Комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок"</u></p> <p>2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок</p> <p>В Республике Калмыкия преимущественным видом транспорта является автомобильный транспорт. В настоящее время, юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, несут значительные затраты (платежи по кредитным договорам, заработная плата работникам, техническое обслуживание, <b>обновление подвижного состава</b> и другое в рамках осуществления данной деятельности).</p> <p><b>В период 2016 - 2022 гг. планируется предоставление указанных субсидий в размере 3 600,0 рублей в год.</b></p> <p>Таким образом, для организации транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия необходимо развитие общественного автомобильного транспорта для осуществления перевозок пассажиров и багажа в пригородном и междмуниципальном сообщении путем <b>обновления подвижного пассажирского состава.</b></p> <p><u>Постановление Правительства Республики Калмыкия от 11.06.2013 № 289 (ред. от 20.02.2019) "Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия"</u></p> <p>Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, республиканского бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Республики Калмыкия</p> <p style="text-align: right;">(тыс. руб.)</p> <table><tr><th rowspan="2">Статус</th><th rowspan="2">Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы,</th><th rowspan="2"></th><th colspan="6">Оценка расходов (тыс. руб.), годы</th></tr><tr><th>Всего</th><th>2019 г.</th><th>2020 г.</th><th>2021 г.</th><th>2022 г.</th><th>2023 г.</th><th>2024 г.</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы,		Оценка расходов (тыс. руб.), годы						Всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.											
Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы,					Оценка расходов (тыс. руб.), годы																							
			Всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.																				

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт									
			основного мероприятия								
		Основное мероприятие 1.5.	Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах	Министерств о по строительств у, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	102 964,4	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1
				Федеральный бюджет							
				Республикан ский бюджет всего,	102 964,4	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1
				в том числе:							
				Действующи е расходные обязательств а	27 364,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.	Карачаево– Черкесская Республика	правовое регулирование на уровне субъекта РФ отсутствует									
10.	Республика Карелия	<u>Распоряжение Правительства РК от 06.04.2012 № 218р-П "Об утверждении Программы развития предприятий промышленности строительных материалов и индустриального домостроения Республики</u>									

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт										
		<u>Карелия до 2020 года"</u> <b>Основными задачами</b> в области пассажирского автомобильного транспорта в республике <b>на перспективу</b> являются: <b>обновление подвижного состава</b> , с учетом современных требований по безопасности, экологии, комфортабельности;...										
11.	Республика Коми	<u>Распоряжение Правительства РК от 17.04.2017 № 173-р (ред. от 14.02.2018) "Об утверждении Концепции празднования 100-летия Республики Коми и Плана мероприятий по подготовке и празднованию 100-летия Республики Коми"</u> <b>Раздел 6. Механизмы реализации концепции</b>  План мероприятий по подготовке и празднованию 100-летия Республики Коми <table><tr><th>№ п/п</th><th>Наименование мероприятия</th><th>Сроки исполнения</th><th>Ответственный исполнитель</th><th>Ожидаемые результаты</th></tr><tr><td>72.</td><td><b>Обновление подвижного состава на автомобильном транспорте</b></td><td>2021 г.</td><td>Министерство инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми</td><td>Повышение качества транспортных услуг</td></tr></table>	№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	72.	<b>Обновление подвижного состава на автомобильном транспорте</b>	2021 г.	Министерство инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми	Повышение качества транспортных услуг
№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты								
72.	<b>Обновление подвижного состава на автомобильном транспорте</b>	2021 г.	Министерство инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми	Повышение качества транспортных услуг								
12.	Республика Крым	<u>Постановление Совета министров Республики Крым от 29.12.2018 № 690 (ред. от 31.07.2019) "Об утверждении Государственной программы Республики Крым "Развитие транспортного комплекса Республики Крым" и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета министров Республики Крым"</u>  Паспорт Государственной программы Республики Крым <b>"Развитие транспортного комплекса Республики Крым"</b>  Целевые индикаторы и показатели Программы: <b>количество автомобильного транспорта, закупленного Республикой Крым в рамках Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского</b>										

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		<p><b>транспорта</b> на территориях Республики Крым и г. Севастополя, за период реализации Программы <b>составит 251 единицу техники;</b></p> <p>3. Характеристика мероприятий Программы</p> <p><b>Основное мероприятие 14. Субсидии</b> бюджетным и автономным учреждениям <b>на приобретение</b> движимого имущества в государственную собственность Республики Крым.</p> <p>Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии ГАУ РК "КрАУК" <b>на приобретение автотранспортной техники</b> в государственную <b>собственность для замены существующего автомобильного парка новым современным подвижным составом</b>, соответствующим требованиям безопасности дорожного движения в Российской Федерации, что увеличит лицензионный объем обучения ГАУ РК "КрАУК" и приведет к увеличению поступления денежных средств в бюджет Республики Крым.</p> <p><b>Основное мероприятие 17. Субсидии юридическим лицам</b>, не являющимся государственными учреждениями, и индивидуальным предпринимателям в целях оказания государственной поддержки <b>для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта</b> для работы на территории Республики Крым.</p> <p>Реализация мероприятия предусматривает оказание государственной поддержки организациям пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в виде предоставления субсидий из бюджета Республики Крым в форме создания условий <b>для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта</b> для работы по автобусным маршрутам регулярных перевозок в городском и/или пригородном сообщениях на территории Республики Крым, что позволит реформировать систему организации автобусных перевозок и повысить качество и эффективность предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках.</p> <p><b>Сведения о показателях (индикаторах) программы</b></p> <p><b>Создание условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта</b> для работы по автобусным маршрутам регулярных перевозок в городском и/или пригородном сообщениях на территории Республики Крым <b>в 2019 году:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автобусы среднего класса – <b>не менее 20</b></li> <li>- автобусы малого класса – <b>не менее 15</b></li> </ul>

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт									
		Перечень основных мероприятий Государственной программы Республики Крым "Развитие транспортного комплекса Республики Крым"									
		<table><tr><th rowspan="2">N п/п</th><th rowspan="2">Наименование подпрограммы/ос новного мероприятия</th><th rowspan="2">Ответственный исполнитель</th><th colspan="2">Сроки реализации</th><th rowspan="2">Ожидаемый результат (краткое описание)</th><th rowspan="2">Последствия нереализации программы</th></tr><tr><th>начало</th><th>оконча ние</th></tr></table>	N п/п	Наименование подпрограммы/ос новного мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации программы	начало	оконча ние
N п/п	Наименование подпрограммы/ос новного мероприятия	Ответственный исполнитель				Сроки реализации				Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации программы
			начало	оконча ние							
		<table><tr><td>14.</td><td>Основное мероприятие 14. <b>Субсидии</b> бюджетным и автономным учреждениям <b>на приобретение движимого имущества</b> в государственную собственность Республики Крым</td><td>Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым</td><td>2019 г.</td><td>2019 г.</td><td>Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии ГАУ РК "КрАУК" на <b>приобретение автотранспортной</b> техники в государственную собственность для замены существующего автомобильного парка новым современным подвижным составом, соответствующим требованиям безопасности дорожного движения в Российской Федерации, что увеличит лицензионный объем обучения ГАУ РК</td><td>Снижение интенсивности подготовки водителей различных категорий и невозможность увеличения количества учеников, снижение безопасности дорожного движения за счет использования устаревшего подвижного состава</td></tr></table>	14.	Основное мероприятие 14. <b>Субсидии</b> бюджетным и автономным учреждениям <b>на приобретение движимого имущества</b> в государственную собственность Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 г.	2019 г.	Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии ГАУ РК "КрАУК" на <b>приобретение автотранспортной</b> техники в государственную собственность для замены существующего автомобильного парка новым современным подвижным составом, соответствующим требованиям безопасности дорожного движения в Российской Федерации, что увеличит лицензионный объем обучения ГАУ РК	Снижение интенсивности подготовки водителей различных категорий и невозможность увеличения количества учеников, снижение безопасности дорожного движения за счет использования устаревшего подвижного состава		
14.	Основное мероприятие 14. <b>Субсидии</b> бюджетным и автономным учреждениям <b>на приобретение движимого имущества</b> в государственную собственность Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 г.	2019 г.	Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии ГАУ РК "КрАУК" на <b>приобретение автотранспортной</b> техники в государственную собственность для замены существующего автомобильного парка новым современным подвижным составом, соответствующим требованиям безопасности дорожного движения в Российской Федерации, что увеличит лицензионный объем обучения ГАУ РК	Снижение интенсивности подготовки водителей различных категорий и невозможность увеличения количества учеников, снижение безопасности дорожного движения за счет использования устаревшего подвижного состава					

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт							
							"КрАУК" и приведет к увеличению поступления денежных средств в бюджет Республики Крым		
		17.	Основное мероприятие 17. <b>Субсидии</b> юридическим лицам, не являющимся государственным и учреждениями, и индивидуальным предпринимателям <b>в целях оказания государственной поддержки для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы на территории</b>	Министерство транспорта Республики Крым; организации пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Республики Крым	<b>2019</b> год	<b>2019</b> год	Реализация мероприятия предусматривает <b>оказание государственной поддержки организациям пассажирского автомобильного транспорта</b> и городского наземного электрического транспорта в виде предоставления субсидий из бюджета Республики Крым в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по автобусным маршрутам регулярных	Снижение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках, невыполнение норм действующего законодательства Республики Крым и Российской Федерации	

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт					
			Республики Крым			перевозок в городском и/или пригородном сообщениях на территории Республики Крым, что позволит реформировать систему организации автобусных перевозок и повысить качество и эффективность предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках	
<b>Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей программы</b>							
		Статус	Ответственный исполнитель, заказчик	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий		Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)
							<b>2019</b>
		Основное	Министерство	Субсидии юридическим		всего	<b>31690,000</b>



№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт									
		мероприятие 17	транспорта Республики Крым; организации пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Республики Крым	лицам, не являющимся государственными учреждениями, и индивидуальным предпринимателям в целях оказания государственной поддержки для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы на территории Республики Крым	бюджет РК	31690,000					
13.	Республика Марий Эл	<p><u>Распоряжение Правительства Республики Марий Эл от 25.08.2016 № 331-р "Об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок"</u></p> <p>4.2. <b>Направления оптимизации</b> схемы транспортного обслуживания по сообщениям внутрирегионального транспортного баланса</p> <p>Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:</p> <p>...2) в части <b>автомобильного транспорта:</b></p> <p><b>обновление подвижного состава</b>, в том числе на альтернативных видах топлива (компримированный газ).</p> <p><u>Постановление Правительства Республики Марий Эл от 29.03.2019 № 81 "О государственной программе Республики Марий Эл "Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы"</u></p> <p>План реализации государственной программы Республики Марий Эл "Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы"</p> <table><tr><td>Наименование</td><td>Ответственный</td><td>Срок</td><td>Ожидаемый</td><td>Финансирование по годам</td></tr></table>					Наименование	Ответственный	Срок	Ожидаемый	Финансирование по годам
Наименование	Ответственный	Срок	Ожидаемый	Финансирование по годам							

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт							
		подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий в рамках основного мероприятия	исполнитель	начала реализац ии	окончания реализации	непосредственный результат (краткое описание)	2019	2020	2021
		Мероприятие 3.2. <b>Приобретение подвижного состава</b>	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	<b>Обновление подвижного состава</b>	-	-	-
14.	<b>Республика Мордовия</b>	<p><u>Постановление Правительства РМ от 08.10.2012 № 363 (ред. от 30.07.2019) "О Республиканской целевой программе развития Республики Мордовия на 2013 - 2021 годы"</u></p> <p>Проект № 7.4 "Обновление подвижного состава" ГУП Республики Мордовия "МОРДОВАВТОТРАНС", г. Саранск</p> <p>Цель проекта - <b>закупка (обновление) подвижного состава</b> по лизингу и возмещение части затрат по оплате лизинговых платежей за пассажирский транспорт, приобретенный ГУП Республики Мордовия "МОРДОВАВТОТРАНС".</p> <p>Проект позволит обеспечить потребность населения РМ в социально-значимых перевозках, улучшить качество обслуживания пассажиров за счет внедрения в эксплуатацию подвижного состава более высокого уровня комфортности.</p> <p><b>Общий объем финансирования - 189,7 млн. рублей</b>, из них средства республиканского бюджета РМ - 161,2 млн. рублей, собственные средства - 28,5 млн. рублей. Чистая прибыль - 6,0 млн. рублей. Объем налоговых поступлений в бюджеты всех уровней за год - 3,6 млн. рублей. Срок окупаемости проекта 72 месяца. Число новых рабочих мест - 10.</p> <p><u>Постановление Правительства РМ от 23.12.2013 № 583 (ред. от 18.02.2019) "Об утверждении государственной программы Республики Мордовия "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Республике Мордовия"</u></p>							

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт																									
		<p>Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в сфере развития транспортного комплекса"</p> <p><b>Приоритетными направлениями</b> развития транспортной и логистической инфраструктуры республики являются:</p> <p>...развитие межмуниципального транспортного сообщения, <b>обновления парка пассажирского подвижного состава автотранспортных предприятий</b>;...</p> <p><u>Распоряжение Правительства РМ от 02.06.2017 № 346-Р "Об утверждении плана и детального плана-графика реализации государственной программы "Экономическое развитие Республики Мордовия до 2019 года" на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов"</u></p> <p>План реализации государственной программы "Экономическое развитие Республики Мордовия до 2019 года" на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов</p>																									
		<table> <tr> <th rowspan="2">№</th><th rowspan="2">Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, республиканской целевой программы, основного мероприятия</th><th rowspan="2">Ответственный исполнитель (ОИВ/Ф.И.О.)</th><th rowspan="2">Срок реализации</th><th colspan="3">Объем ресурсного обеспечения (тыс. руб.)</th></tr> <tr> <th>всего</th><th>федеральный бюджет</th><th>внебюджетные источники</th></tr> <tr> <td rowspan="2">7.3</td><td rowspan="2">"Модернизация пассажирского парка и <b>обновление подвижного состава автотранспортных предприятий</b> Республики Мордовия" ОАО "Кадошкинское АТП", п.г.т. Кадошкино ОАО "Зубово-Полянское АТП", п. Зубова Поляна ОАО "Темниковская автоколонна</td><td rowspan="2">заместитель Министра экономики Республики Мордовия И.Н.Журавлев, заместитель Министра экономики</td><td>2017 - 2019 годы</td><td>162170,0</td><td>85000,0</td><td>77170,0</td></tr> <tr> <td><b>2019 год</b></td><td><b>67780,0</b></td><td><b>33550,0</b></td><td><b>34230,0</b></td></tr> </table>	№	Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, республиканской целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель (ОИВ/Ф.И.О.)	Срок реализации	Объем ресурсного обеспечения (тыс. руб.)			всего	федеральный бюджет	внебюджетные источники	7.3	"Модернизация пассажирского парка и <b>обновление подвижного состава автотранспортных предприятий</b> Республики Мордовия" ОАО "Кадошкинское АТП", п.г.т. Кадошкино ОАО "Зубово-Полянское АТП", п. Зубова Поляна ОАО "Темниковская автоколонна	заместитель Министра экономики Республики Мордовия И.Н.Журавлев, заместитель Министра экономики	2017 - 2019 годы	162170,0	85000,0	77170,0	<b>2019 год</b>	<b>67780,0</b>	<b>33550,0</b>	<b>34230,0</b>				
№	Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, республиканской целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель (ОИВ/Ф.И.О.)					Срок реализации	Объем ресурсного обеспечения (тыс. руб.)																			
			всего	федеральный бюджет	внебюджетные источники																						
7.3	"Модернизация пассажирского парка и <b>обновление подвижного состава автотранспортных предприятий</b> Республики Мордовия" ОАО "Кадошкинское АТП", п.г.т. Кадошкино ОАО "Зубово-Полянское АТП", п. Зубова Поляна ОАО "Темниковская автоколонна	заместитель Министра экономики Республики Мордовия И.Н.Журавлев, заместитель Министра экономики	2017 - 2019 годы	162170,0	85000,0	77170,0																					
			<b>2019 год</b>	<b>67780,0</b>	<b>33550,0</b>	<b>34230,0</b>																					

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт								
			№ 2062", г. Темников ООО "АТП Ардатов", г. Ардатов ОАО "Автоколонна № 1659", г. Саранск ОАО "Кадошкинское АТП", п.г.т. Кадошкино	Республики Мордовия А.Ю.Пузаков						
15.	Республики Саха (Якутия)	правовое регулирование на уровне субъекта РФ отсутствует								
16.	Республика Северная Осетия – Алания	<u>Закон Республики Северная Осетия-Алания от 28.12.2012 № 54-РЗ (ред. от 13.05.2014) "О Стратегии социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания до 2025 года"</u>  Подзадача 3.3.2.3.2. Развитие пассажирского автомобильного транспорта Реализация подзадачи предусматривает следующие мероприятия: <b>...обновление подвижного состава;...</b>  <u>Постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 04.07.2017 № 267 (ред. от 24.12.2018) "Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания "Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017 - 2019 годах" и внесении изменений в Постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 13 августа 2013 № 292 "Об утверждении Перечня государственных программ Республики Северная Осетия-Алания"</u>  Подпрограмма 2 "Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017 - 2019 годах"  Паспорт <table><tr><td>Задачи подпрограммы</td><td>Улучшение качества предоставления пассажирских транспортных услуг населению; оптимизация структуры и обновление парков подвижного состава автотранспортных предприятий; снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий</td></tr></table>							Задачи подпрограммы	Улучшение качества предоставления пассажирских транспортных услуг населению; оптимизация структуры и обновление парков подвижного состава автотранспортных предприятий; снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий
Задачи подпрограммы	Улучшение качества предоставления пассажирских транспортных услуг населению; оптимизация структуры и обновление парков подвижного состава автотранспортных предприятий; снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий									
17.	Республика	правовое регулирование на уровне субъекта РФ отсутствует								

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт																														
	Татарстан																															
18.	Республика Тыва	<p><u>Постановление Правительства Республики Тыва от 30.11.2016 № 518 (ред. от 24.05.2019) "Об утверждении государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"</u></p> <p>Перечень программных мероприятий подпрограммы "Транспорт на 2017 - 2021 годы" Государственной Программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2021 годы"</p> <p>2. Развитие автомобильного транспорта</p> <table><tr><th rowspan="2">Наименование мероприятия</th><th rowspan="2">Источники финансирования</th><th></th><th colspan="3">Сумма финансирования из республиканского бюджета</th><th rowspan="2">Сроки исполнения</th><th rowspan="2">Ожидаемый результат</th></tr><tr><th>всего</th><th>2019 г.</th><th>2020 г.</th><th>2021 г.</th></tr><tr><td rowspan="3">2.1. Приобретение автобусов</td><td>итого</td><td>35350,000</td><td>18650,000</td><td>17299,200</td><td>17483,500</td><td rowspan="3">2017 - 2021 гг.</td><td rowspan="3">обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом</td></tr><tr><td>республиканский бюджет</td><td>30600,000</td><td>17000,000</td><td>15649,200</td><td>15833,500</td></tr><tr><td>внебюджетные источники</td><td>4750,000</td><td>1650,000</td><td>1650,000</td><td>1650,000</td></tr></table>	Наименование мероприятия	Источники финансирования		Сумма финансирования из республиканского бюджета			Сроки исполнения	Ожидаемый результат	всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2.1. Приобретение автобусов	итого	35350,000	18650,000	17299,200	17483,500	2017 - 2021 гг.	обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом	республиканский бюджет	30600,000	17000,000	15649,200	15833,500	внебюджетные источники	4750,000	1650,000	1650,000	1650,000
Наименование мероприятия	Источники финансирования				Сумма финансирования из республиканского бюджета			Сроки исполнения			Ожидаемый результат																					
		всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.																											
2.1. Приобретение автобусов	итого	35350,000	18650,000	17299,200	17483,500	2017 - 2021 гг.	обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом																									
	республиканский бюджет	30600,000	17000,000	15649,200	15833,500																											
	внебюджетные источники	4750,000	1650,000	1650,000	1650,000																											
19.	Удмуртская Республика	правовое регулирование на уровне субъекта РФ отсутствует																														
20.	Республика Хакасия	правовое регулирование на уровне субъекта РФ отсутствует																														
21.	Чеченская	<u>Постановление Правительства Чеченской Республики от 05.04.2016 № 49 "Об утверждении Комплексного</u>																														

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт																			
	Республика	<p><u>плана транспортного обслуживания населения Чеченской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок"</u></p> <p>3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ Ключевыми <b>направлениями оптимизации</b> схемы транспортного обслуживания являются:</p> <p><b>1. Обновление парка подвижного состава.</b></p> <p><u>Постановление Правительства Чеченской Республики от 19.12.2013 № 354 (ред. от 02.07.2019) "Об утверждении государственной программы Чеченской Республики "Развитие транспортной системы и связи в Чеченской Республике"</u></p> <p>Перечень основных мероприятий государственной программы</p> <table><tr><th rowspan="2">№ п/п</th><th rowspan="2">Наименование подпрограммы/основн ого мероприятия</th><th colspan="2">Срок реализации</th><th rowspan="2">Ожидаемый результат (краткое описание)</th><th rowspan="2">Последствия нереализации мероприятий</th></tr><tr><th>начало</th><th>окончание</th></tr><tr><td></td><td>Направление мероприятий <b>2. Приобретение подвижного состава</b></td><td>2017</td><td>2021</td><td>Увеличение скорости и провозной способности городского наземного пассажирского транспорта за счет обновления подвижного состава,</td><td rowspan="2">Износ подвижного состава и как следствие снижение скорости и провозной способности городского наземного пассажирского транспорта</td></tr><tr><td>1.4</td><td><b>Приобретение подвижного состава</b></td><td>2017</td><td>2021</td><td>соответствующего развития материально-технической базы</td></tr></table> <p>7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы <b>Общий объем финансирования государственной программы</b> в 2014 - 2021 годах составляет 2860642,585 тыс. руб., в том числе по годам реализации государственной программы: - в <b>2019</b> году - 307241,325 тыс. руб., в том числе 297814,625 тыс. руб. из республиканского бюджета, и 9426,700</p>	№ п/п	Наименование подпрограммы/основн ого мероприятия	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий	начало	окончание		Направление мероприятий <b>2. Приобретение подвижного состава</b>	2017	2021	Увеличение скорости и провозной способности городского наземного пассажирского транспорта за счет обновления подвижного состава,	Износ подвижного состава и как следствие снижение скорости и провозной способности городского наземного пассажирского транспорта	1.4	<b>Приобретение подвижного состава</b>	2017	2021	соответствующего развития материально-технической базы
№ п/п	Наименование подпрограммы/основн ого мероприятия	Срок реализации			Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий															
		начало	окончание																		
	Направление мероприятий <b>2. Приобретение подвижного состава</b>	2017	2021	Увеличение скорости и провозной способности городского наземного пассажирского транспорта за счет обновления подвижного состава,	Износ подвижного состава и как следствие снижение скорости и провозной способности городского наземного пассажирского транспорта																
1.4	<b>Приобретение подвижного состава</b>	2017	2021	соответствующего развития материально-технической базы																	

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт													
		тыс. руб. из федерального бюджета; - в <b>2020</b> году - 198614,499 тыс. руб., в том числе 198614,499 тыс. руб. из республиканского бюджета; - в <b>2021</b> году - 198708,610 тыс. руб., в том числе 198708,610 тыс. руб. из республиканского бюджета.													
22.	Чувашская Республика	<p><u><b>Закон ЧР от 28.11.2018 № 83 (ред. от 30.04.2019) "О республиканском бюджете Чувашской Республики на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" (принят ГС ЧР 27.11.2018)</b></u></p> <p>Распределение бюджетных ассигнований по разделам, подразделам, целевым статьям (Государственным Программам Чувашской Республики и непрограммным направлениям деятельности), группам (группам и подгруппам) видов расходов классификации расходов республиканского бюджета Чувашской Республики <b>на 2019 год</b></p> <p style="text-align: right;">(тыс. рублей)</p> <table><tr><th>Наименование</th><th>Сумма</th></tr><tr><td><b>Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта</b></td><td><b>50000,0</b></td></tr></table> <p>Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям (Государственным Программам Чувашской Республики и непрограммным направлениям деятельности), группам (группам и подгруппам) видов расходов, а также по разделам, подразделам классификации расходов республиканского бюджета Чувашской Республики <b>на 2019 год</b></p> <p style="text-align: right;">(тыс. рублей)</p> <table><tr><th>N п/п</th><th>Наименование</th><th>Сумма</th></tr><tr><td>15.</td><td>Государственная программа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Чувашской Республики"</td><td>4555538,9</td></tr><tr><td>15.2.</td><td>Подпрограмма "Пассажирский транспорт" государственной программы Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Чувашской Республики"</td><td>194771,6</td></tr></table>	Наименование	Сумма	<b>Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта</b>	<b>50000,0</b>	N п/п	Наименование	Сумма	15.	Государственная программа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Чувашской Республики"	4555538,9	15.2.	Подпрограмма "Пассажирский транспорт" государственной программы Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Чувашской Республики"	194771,6
Наименование	Сумма														
<b>Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта</b>	<b>50000,0</b>														
N п/п	Наименование	Сумма													
15.	Государственная программа Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Чувашской Республики"	4555538,9													
15.2.	Подпрограмма "Пассажирский транспорт" государственной программы Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Чувашской Республики"	194771,6													

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт							
		Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта					50000,0		
		<u>Постановление Кабинета Министров ЧР от 29.12.2018 № 599 "О государственной программе Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Чувашской Республики"</u>							
		Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Пассажирский транспорт" государственной программы Чувашской Республики "Развитие транспортной системы Чувашской Республики" за счет всех источников финансирования							
		Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей				
					2019				
		Подпрограмма	"Пассажирский транспорт"						
		Мероприятие 1.3	Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта	республиканский бюджет Чувашской Республики			50000,0		
23.	Алтайский край	<u>Постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479 (ред. от 30.05.2019) "Об утверждении государственной программы Алтайского края "Развитие транспортной системы Алтайского края" на 2015 - 2022 годы"</u>							
		№ п /п	Цель, задача, мероприятие	Сроки реализации	Сумма расходов, тыс. рублей				Источники финансирования
					2022 год	2023 год	2024 год	всего	
		35.	Мероприятие 5.1.1.	2015 - 2024	36604,3	36604,3	36604,3	109812,9	всего

ИДЕНТИФИКАТОР



№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт							
		Обновление подвижного состава городского электрического транспорта для городов Алтайского края	годы						
								в том числе	
				36604,3	36604,3	36604,3	109812,9	краевой бюджет	
		<u>Приказ Минстройтранса Алтайского края от 28.08.2017 № 431 "Об утверждении Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывающей, в том числе, пригородные перевозки"</u>  5. <b>Мероприятия</b> по реализации ключевых направлений оптимизации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения с учетом пригородных пассажирских перевозок на кратко- и долгосрочную перспективу 5.1. Мероприятия по реализации КСОТО в краткосрочной перспективе Мероприятиями по реализации КСОТО в краткосрочной перспективе являются: 1. <b>Обновление подвижного состава автомобильного транспорта.</b> С учетом особенностей структуры автотранспортного комплекса по форме собственности (негосударственной) <b>решение задачи обновления подвижного состава будет осуществляться за счет частных инвестиций самих перевозчиков.</b> 2. <b>Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта.</b> Эффективным методом поддержания работоспособности подвижного состава электротранспорта является проведение капитально-восстановительного ремонта с установкой инновационного энергосберегающего оборудования.							
24.	Забайкальский край	<u>Постановление Правительства Забайкальского края от 29.05.2014 № 315 (ред. от 16.07.2019) "Об утверждении государственной программы Забайкальского края "Развитие транспортной системы Забайкальского края"</u>  Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования Государственной Программы							

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт			
		"Развитие транспортной системы Забайкальского края"			
		№	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ, показателей	Единица измерения показателя	Значения по годам реализации
					<b>2019</b>
		1.5.1	Мероприятие " <b>Обновление подвижного состава общественного транспорта</b> "		
			финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	<b>12 520,00</b>
25.	<b>Камчатский край</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует			
26.	<b>Краснодарский край</b>	<p><u>Закон Краснодарского края от 21.12.2018 № 3930-КЗ (ред. от 05.05.2019) "О Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2030 года"</u></p> <p><b>Приоритетные мероприятия</b> транспортной политики.</p> <p><b>На уровне городов:</b></p> <p><b>обновление общественного пассажирского транспорта</b> подвижным составом увеличенной пассажироместимости (экологически чистый транспорт, доступный для маломобильных групп населения).</p>			
27.	<b>Красноярский край</b>	<p><u>Распоряжение Правительства Красноярского края от 25.09.2018 № 734-р "Об утверждении отраслевой программы "Развитие транспорта Красноярского края на 2019 - 2021 годы"</u></p> <p><b>Целью программы</b> является реализация комплексного подхода к развитию транспортной системы Красноярского края в целях совершенствования форм и методов удовлетворения потребностей населения и экономики края в транспортных услугах.</p> <p>Для достижения указанной цели необходимо реализовать следующие <b>задачи:</b></p> <p><b>...2. Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта.</b></p> <p>В соответствии с поставленной целью программы и задачами программы министерством транспорта Красноярского края предусмотрена <b>реализация следующих мероприятий.</b></p>			

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт									
		<p><b>Задача 2. Обновление подвижного состава</b> общественного пассажирского транспорта: обеспечение обновления подвижного состава автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении</p> <p><b>План действий министерства транспорта красноярского края, направленных на обеспечение стабильности поступлений доходов в консолидированный бюджет Красноярского края</b></p> <table border="1"> <tr> <th>№ п/п</th><th>Мероприятие, проводимое министерством транспорта Красноярского края</th><th>Срок реализации с указанием лица, ответственного за реализацию мероприятия</th></tr> <tr> <td>2</td><td><b>Задача. Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта</b></td><td></td></tr> <tr> <td>2.3</td><td><b>Обеспечение обновления подвижного состава автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении</b></td><td>2019 - 2021 годы, министерство транспорта Красноярского края (К.Н. Димитров)</td></tr> </table> <p><u>Постановление Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п "Об утверждении стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года"</u></p> <p><b>4.3. Инфраструктурное развитие</b> В части развития автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с учетом существующих проблем основными направлениями являются: <b>обновление подвижного состава автомобильного и городского электрического транспорта.</b> Меры стимулирования развития транспортного комплекса. <b>На протяжении всего периода до 2030 года сохранится участие государства в качестве дополнительного и гарантирующего перевозчика</b> в обеспечении социально значимых пассажирских перевозок на местных воздушных авиалиниях, речном транспорте, пригородном железнодорожном транспорте, <b>общественном автомобильном и городском электрическом транспорте</b>, а также в обеспечении гарантированной транспортной доступности территорий края. С учетом стоящих задач деятельность органов государственной</p>	№ п/п	Мероприятие, проводимое министерством транспорта Красноярского края	Срок реализации с указанием лица, ответственного за реализацию мероприятия	2	<b>Задача. Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта</b>		2.3	<b>Обеспечение обновления подвижного состава автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении</b>	2019 - 2021 годы, министерство транспорта Красноярского края (К.Н. Димитров)
№ п/п	Мероприятие, проводимое министерством транспорта Красноярского края	Срок реализации с указанием лица, ответственного за реализацию мероприятия									
2	<b>Задача. Обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта</b>										
2.3	<b>Обеспечение обновления подвижного состава автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении</b>	2019 - 2021 годы, министерство транспорта Красноярского края (К.Н. Димитров)									

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		власти края в предстоящие годы будет направлена на: ... <b>обновление подвижного состава предприятий транспортного комплекса с использованием мер государственной поддержки</b> из средств бюджета края и <b>механизмов федеральной государственной поддержки в части обновления общественного автомобильного и городского электрического транспорта...</b>
28.	<b>Пермский край</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
29.	<b>Приморский край</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
30.	<b>Ставропольский край</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
31.	<b>Хабаровский край</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
32.	<b>Амурская область</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
33.	<b>Архангельская область</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
34.	<b>Астраханская область</b>	<p><u>Постановление Правительства Астраханской области от 24.02.2010 № 54-П (ред. от 15.05.2014) "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года"</u></p> <p>Также в рамках развития транспортно-логистического кластера <b>планируется работа</b> по следующим направлениям:  - создание условий для повышения экологичности и качества транспортных услуг, <b>снижения доли подвижного состава общественного транспорта со сверхнормативными сроками эксплуатации</b></p>
35.	<b>Белгородская область</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
36.	<b>Брянская область</b>	<p><u>Постановление Правительства Брянской области от 27.12.2018 № 729-п (ред. от 15.04.2019) "Об утверждении государственной программы "Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области"</u></p> <p>В 2017 - 2018 годах за счет средств областного бюджета объеме 700 млн. рублей осуществлено приобретение</p>

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт																	
		<p>подвижного состава в количестве 129 единиц для нужд Брянской области. Работа <b>в части обновления подвижного состава</b> общественного транспорта <b>планируется к продолжению в 2019 - 2024 годах.</b></p> <p>2. Описание приоритетов государственной политики в сфере развития промышленности, транспорта и связи Брянской области, надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области, цели и задачи государственной программы</p> <p><b>Целями программы</b> являются: ...обеспечение устойчивой работы и <b>развития транспортного комплекса...</b></p> <p><b>Для достижения поставленных целей</b> программа предусматривает решение <b>следующих основных задач:</b> оптимизация структуры и <b>обновление подвижного состава автотранспортных предприятий</b></p> <p>3. Срок реализации государственной программы Реализация государственной программы осуществляется <b>в 2019 - 2024 годах.</b></p>																	
37.	Владимирская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует																	
38.	Волгоградская область	<p><u><b>Закон Волгоградской области от 21.11.2008 № 1778-ОД (ред. от 16.02.2018) "О Стратегии социально-экономического развития Волгоградской области до 2025 года"</b></u></p> <p>В г. Волгограде необходимо реализовать следующие мероприятия, направленные на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры: ...<b>обновление подвижного состава общественного транспорта.</b></p> <p>11. Приоритетные направления Стратегии социально-экономического развития Волгоградской области до 2025 года и действия администрации Волгоградской области по их реализации.</p> <table><tr><td>№ п/п</td><td>Приоритетное направление</td><td>Уровень приоритетности (ВО, ЮФО, РФ)</td><td>Стратегические ориентиры до 2025 года</td><td>Основные ограничения</td><td>Действия администрации Волгоградской области по реализации приоритетных направлений</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						№ п/п	Приоритетное направление	Уровень приоритетности (ВО, ЮФО, РФ)	Стратегические ориентиры до 2025 года	Основные ограничения	Действия администрации Волгоградской области по реализации приоритетных направлений						
№ п/п	Приоритетное направление	Уровень приоритетности (ВО, ЮФО, РФ)	Стратегические ориентиры до 2025 года	Основные ограничения	Действия администрации Волгоградской области по реализации приоритетных направлений														

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт					
		7	Развитие транспортной инфраструктуры	РФ, ЮФО, ВО	Интеграция в международные транспортные коридоры; 100-процентное обеспечение населенных пунктов Волгоградской области дорогами с твердым покрытием; <b>100-процентная обеспеченность потребности населения Волгоградской области устойчивым транспортным сообщением; оптимизация пассажирских маршрутов; снижение воздействия транспорта на окружающую среду</b>	Отсутствие или неразвитость обеспечивающих объектов инфраструктуры (интермодальный терминал, терминально-логистические центры, обходы крупных городов); высокий износ дорог и объектов инфраструктуры, а также <b>высокий уровень износа основных средств предприятий пассажирского транспорта общего пользования; непривлекательность для частных инвесторов; большая зависимость от федерального бюджета; изначальная ориентация</b>	<b>Доведение уровня финансирования дорожного хозяйства до 4 % от ВРП; оптимизация бюджетных расходов на содержание, ремонт и строительство автодорог; применение механизма государственно-частного партнерства в вопросах строительства и содержания объектов транспортной инфраструктуры, а также в вопросах транспортного обслуживания населения; разработка и реализация целевой программы развития транспортно-дорожного комплекса Волгоградской области до 2025 года; реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, а также строительство новых</b>

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт					
						инфраструктуры на внутреннее использование	объектов транспортной инфраструктуры на территории области
		<p><u>Постановление Администрации Волгоградской обл. от 14.06.2016 № 287-п "Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Волгоградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок"</u></p> <p>2.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО</p> <p>КПТО разработан на основе ситуационного анализа условий с учетом определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе приоритеты транспортного комплекса. Однако можно выделить следующие возможности для развития пригородного транспорта, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное обслуживание населения Волгоградской области:</p> <p>...3) <b>во внутренней среде:</b></p> <p><b>обновление парка подвижного состава</b>, снижение издержек перевозчиков, создание условий, при которых условия использования общественного пассажирского транспорта будут конкурентны использованию личного автомобиля</p> <p>4. Целевая модель транспортного обслуживания населения Волгоградской области</p> <p>4.1. Приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок</p> <p><b>Ключевыми приоритетами транспортного развития Волгоградской области являются:</b></p> <p><b>...обновление парка подвижного состава</b></p>					
39.	<b>Вологодская область</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует					
40.	<b>Воронежская область</b>	<p><u>Постановление Правительства Воронежской обл. от 05.08.2016 № 579 "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок"</u></p> <p><b>Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным автобусным маршрутам на территории Воронежской области на 2016 - 2019 годы</b></p>					

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт	
		Таблица 5. Возможности для развития пассажирского транспорта	
		Направление анализа	Ключевые возможности
		Внешняя макросреда	- преодоление кризисных явлений в экономике, переход к интенсивному росту ВВП и, как следствие, росту общего благосостояния населения; - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Воронежской области
		Среда влияния	- реализация государственных федеральных и областных программ, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию Воронежской области; - оптимизация схемы транспортного обслуживания
		Внутренняя среда	- <b>реализация государственных федеральных и областных программ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и дорог, обновление парка подвижного состава, снижение издержек перевозчиков, создание условий, при которых условия использования общественного пассажирского транспорта будут конкурентны использованию личного автомобиля</b>
41.	Ивановская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует	
42.	Иркутская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует	
43.	Калининградская область	<u>Постановление Правительства Калининградской области от 28.04.2007 № 242 "О Концепции развития транспортного комплекса Калининградской области на период до 2020 года"</u>  ...Глава 4. Приоритетные задачи по повышению качества транспортных услуг для населения ...112. <b>Приоритетные задачи</b> по повышению качества транспортных услуг для населения: ...5) <b>обновление парка транспортных средств на пассажирском транспорте общего пользования,</b>	



№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт						
		оптимизация количества подвижного состава автобусного парка... ...Глава 5. Приоритетные задачи по повышению безопасности грузовых и пассажирских перевозок ...113. <b>Приоритетные задачи</b> по повышению безопасности грузовых и пассажирских перевозок: ...5) <b>создание условий, стимулирующих обновление парка транспортных средств</b> , приведение его в соответствие с международными стандартами безопасности и экологии...						
44.	Калужская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует						
45.	Кемеровская область	<u>Распоряжение Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 13.06.2019 № 340-р "Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Кемеровской области до 2035 года"</u>  План мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Кемеровской области до 2035 года 1. Первый этап (2019 - 2021 гг.) 1.3 Стратегический приоритет "Транспортный прорыв - современная инфраструктура" Мероприятия 1.3.3 <b>Обновление не менее 30% подвижного состава общественного транспорта</b>  <u>Распоряжение Коллегии Администрации Кемеровской области от 26.10.2018 № 482-р (ред. от 12.03.2019) "О подготовке к празднованию в 2021 году 300-летия образования Кузбасса"</u>  <b>План основных мероприятий по развитию экономики и социальной сферы Кемеровской области в рамках подготовки к празднованию в 2021 году 300-летия образования Кузбасса</b> <table><tr><th>№ п/п</th><th>Мероприятия</th><th>проведения я (время исполнени я, срок ввода объекта в эксплуата</th><th>Всего, млн. рублей</th><th>Объем финансирования (по источникам), млн. рублей</th><th>Ответе нный исполните ль</th></tr></table>	№ п/п	Мероприятия	проведения я (время исполнени я, срок ввода объекта в эксплуата	Всего, млн. рублей	Объем финансирования (по источникам), млн. рублей	Ответе нный исполните ль
№ п/п	Мероприятия	проведения я (время исполнени я, срок ввода объекта в эксплуата	Всего, млн. рублей	Объем финансирования (по источникам), млн. рублей	Ответе нный исполните ль			

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт									
						федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
		Транспортный прорыв - современная инфраструктура									
		133	Обновление не менее 30% подвижного состава общественного транспорта	2019 - 2021 годы	4080,0	-	1119,5	-	-	Заместитель губернатора по промышленности, транспорту и экологии А.А.Панов	
46.	Кировская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует									
47.	Костромская область	<u>Распоряжение Администрации Костромской области от 10.12.2013 № 273-ра "Об утверждении Инвестиционной стратегии Костромской области на период до 2025 года"</u>  Таблица 1 Приоритеты инвестиционного развития Костромской области Транспортный комплекс: ...снижения доли подвижного состава общественного транспорта со сверхнормативными сроками эксплуатации...									
48.	Курганская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует									
49.	Курская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует									
50.	Ленинградская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует									

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт				
51.	Липецкая область	<u>Постановление администрации Липецкой области от 21.11.2013 № 521 (ред. от 12.07.2019) "Об утверждении государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области"</u>				
		<b>Подпрограмма 2 государственной программы Липецкой области "Развитие пассажирского транспорта общего пользования"</b>				
		<p>1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в сфере развития пассажирского транспорта общего пользования, анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков ее развития</p> <p><b>Приоритетными направлениями</b> в решении основных проблем развития пассажирского транспорта области на период с 2014 по 2024 год являются:</p> <p><b>...создание экономических условий и механизмов для обновления подвижного состава...</b></p> <p><b>...4. Основные мероприятия подпрограммы 2 с указанием основных механизмов их реализации</b></p> <p><b>Основное мероприятие 10 "Стимулирование обновления подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок".</b></p> <p><b>Сведения об индикаторах цели, показателях задач и объемах финансирования за счет средств областного бюджета государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной системы Липецкой области"</b></p>				
№ п/п	Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Единица измерения	Значения индикаторов, показателей и объемов финансирования		
				2019		

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт				
		45.11	Основное мероприятие 10 задачи подпрограммы 2 <b>Стимулирование обновления подвижного состава</b> для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	Управление дорог и транспорта Липецкой области	тыс. руб.	173 700,0
		<p><u>Распоряжение администрации Липецкой области от 13.07.2009 № 348-р (ред. от 01.12.2015) "Об утверждении инвестиционной стратегии Липецкой области на период до 2020 года"</u></p> <p><b>К стратегическим ориентирам инвестиционного развития транспортного комплекса относятся:</b>  - создание условий для повышения экологичности и качества транспортных услуг, <b>снижения доли подвижного состава общественного транспорта со сверхнормативными сроками эксплуатации</b></p>				
52.	Магаданская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует				
53.	Московская область	<p><u>Постановление Правительства МО от 25.10.2016 № 782/39 (ред. от 22.01.2019) "Об утверждении государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" на 2017-2024 годы"</u></p> <p>В период с 2017 по 2021 год планируются мероприятия по дальнейшему обновлению подвижного состава транспортных предприятий с целью обеспечения безопасности и комфортности пассажирских перевозок, так как в этот период произойдет "старение" автобусов, год выпуска которых 2006-2010 годы.</p> <p>11.4. Перечень мероприятий подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования"</p>				
		№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения	Источники финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт						
				мероприятия		2019 год	2020 год	2021 год
		4.	Основное мероприятие 4. Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	2017-2021	Итого	5621694,000	5568447,000	3691417,000
					Средства бюджета Московской области	5445294,00	5383227,00	3496936,00
					Внебюджетные средства	176400,000	185220,000	194481,000
54.	Мурманская область	<u>Постановление Правительства Мурманской области от 25.12.2013 № 768-ПП/20 (ред. от 10.07.2017) "О Стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года"</u> ...2.4. Обеспечение для всех категорий населения возможности свободного, безопасного и надежного передвижения с использованием транспортных средств или без них. <b>Приоритетами</b> государственной политики в данной сфере <b>являются:</b> <b>...обновление парков пассажирского подвижного состава...</b>						
55.	Нижегородская область							
56.	Новгородская область	<u>Постановление Правительства Новгородской области от 28.10.2013 № 324 (ред. от 20.06.2019) "О государственной программе Новгородской области "Развитие транспортной системы, связи и навигационной деятельности Новгородской области на 2014 - 2021 годы"</u>  <b>Подпрограмма "Развитие пассажирского транспорта общего пользования в Новгородской области" государственной программы Новгородской области "Развитие транспортной системы, связи и навигационной деятельности Новгородской области на 2014 - 2021 годы"</b>						
Паспорт подпрограммы								

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		<p><b>Исполнители подпрограммы</b>  департамент транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области (до 1 января 2018 года);  министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области (до 1 апреля 2019 года);  министерство транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области</p> <p><b>Задачи подпрограммы</b>  <b>развитие пассажирского транспорта общего пользования</b> в Новгородской области;  развитие речных перевозок по туристским и экскурсионным маршрутам;  <b>повышение удовлетворенности населения уровнем транспортного обслуживания путем обновления подвижного состава общественного транспорта</b>, открытия новых железнодорожных маршрутов</p> <p>Сроки реализации подпрограммы  2014 - 2021 годы</p> <p>Объемы и источники финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации  объемы финансирования за счет всех источников - 2458757,29299 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год - 293476,6 тыс. рублей;  2015 год - 342259,3 тыс. рублей;  2016 год - 258365,3 тыс. рублей;  2017 год - 265313,837 тыс. рублей;  2018 год - 260849,45599 тыс. рублей;  <b>2019 год - 409882,2 тыс. рублей;</b>  <b>2020 год - 314305,3 тыс. рублей;</b>  <b>2021 год - 314305,3 тыс. рублей;</b>  из них:  областной бюджет - 2458757,29299 тыс. рублей, в том числе:  2014 год - 293476,6 тыс. рублей;  2015 год - 342259,3 тыс. рублей;  2016 год - 258365,3 тыс. рублей;  2017 год - 265313,837 тыс. рублей;  2018 год - 260849,45599 тыс. рублей;</p>

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		<p><b>2019 год - 409882,2 тыс. рублей;</b>  <b>2020 год - 314305,3 тыс. рублей;</b>  <b>2021 год - 314305,3 тыс. рублей;</b>  федеральный бюджет - 0,0 тыс. рублей;  внебюджетные источники - 0,0 тыс. рублей</p> <p><b>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</b>  удовлетворение в полном объеме потребностей населения по передвижению на территории области, отсутствие дефицита транспортных мощностей, высокая пропускная способность и техническая оснащенность объектов транспортной инфраструктуры, повышение ценовой доступности перевозок пассажиров на всех видах транспорта;  повышение уровня комфорта общественного транспорта;  снижение затрат перевозчиков на содержание подвижного состава на 20,0 %;  оптимизация существующей маршрутной сети автомобильного транспорта общего пользования;  снижение издержек в экономике области вследствие совершенствования инфраструктуры автомобильного, железнодорожного транспорта;  повышение безопасности на транспорте и повышение конкурентоспособности перевозчиков вследствие обновления парков транспортных средств...</p> <p><u><b>Областной закон Новгородской области от 04.04.2019 № 394-ОЗ "О Стратегии социально-экономического развития Новгородской области до 2026 года"</b></u></p> <p><b>2.2.6. Современный транспортный комплекс</b>  Основные стратегические вызовы транспортно-логистического комплекса Новгородской области на перспективу:  повышение удовлетворенности населения уровнем транспортного обслуживания путем обновления подвижного состава общественного транспорта  Приоритетное направление "<b>Современный транспортный комплекс</b>" будет реализовано в рамках проектных инициатив "Безопасные и качественные дороги", "Развитие системы транспортного обслуживания", "Развитие транспортно-логистической инфраструктуры".  <b>Проектная инициатива "Развитие системы транспортного обслуживания"</b> повысит удовлетворенность населения уровнем транспортного обслуживания до 70,0 процентов, а также позволит создать условия для</p>

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		<p>повышения качества предоставляемых населению услуг в общественном транспорте путем обновления подвижного состава, что как следствие будет положительно влиять на соблюдение установленного графика движения транспортных средств на линии (благодаря сокращению схода транспортных средств с линии ввиду поломок и технических неисправностей).</p> <p>Проектная инициатива включает в себя приоритетные региональные проекты: ...<b>"Обновление подвижного состава перевозчиков Новгородской области"</b>...</p> <p>Приоритетный региональный проект <b>"Обновление подвижного состава перевозчиков Новгородской области"</b> направлен на обновление парка транспортных средств регулярных перевозчиков. Проект будет реализован за счет внебюджетных источников путем приобретения перевозчиками транспортных средств.</p> <p><b>Результатом реализации проекта</b> станет увеличение доли подвижного состава, эксплуатационный возраст которого составляет не более 10 лет, до 82,0 процентов, или 192 единиц к 2022 году, и до 90,0 процентов, или не менее 212 единиц к 2025 году, а также снижение доли отклонений от установленного графика движения транспортных средств более чем на 10 минут в общем количестве отправок в 2022 году до 8,0 процентов и до 6,0 процентов в 2025 году.</p> <p><b>Достижение результатов проекта</b> позволит:</p> <p>для населения - повысить уровень комфорта общественного транспорта;</p> <p>для бизнеса - снизить затраты перевозчиков на содержание подвижного состава на 20,0 процентов.</p>
57.	<b>Новосибирская область</b>	<p><u><b>Постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п (ред. от 12.03.2019) "Об утверждении государственной программы Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы"</b></u></p> <p><b>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</b>, выраженные в количественно измеримых показателях</p> <p>...6. Планируется приобретение (обновление) в период с 2017 по 2020 год не менее 284 единиц автобусов для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, что составит к 2020 году 55,3% парка автобусов, имеющего потребность в обновлении (по состоянию на 01.01.2017).</p> <p><b>Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Новосибирской области в целях оказания государственной поддержки организаций пассажирского автомобильного транспорта в форме создания</b></p>



№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		<p><b>условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта</b> для работы по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципальных районов и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок</p> <p>...3. <b>Предоставление субсидий</b> осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета Новосибирской области - министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, на выполнение мероприятий по приобретению (обновлению) автобусов для пассажирских перевозок, в рамках государственной программы Новосибирской области "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области на 2014 - 2021 годы", утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 N 83-п, на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета Новосибирской области субсидий юридическим лицам на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг по форме, утвержденной министерством, в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.</p> <p>4. <b>Субсидии предоставляются</b> юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям (далее - перевозчикам), отвечающим следующим критериям:</p> <p>1) осуществление перевозчиком регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам с предоставлением услуг отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Новосибирской области:</p> <p>на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального района, за исключением маршрутов, организованных в границах населенных пунктов, или на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пригородного сообщения (протяженностью до 50 км);</p> <p>2) год изготовления (выпуска) приобретаемого перевозчиком автобуса должен быть не ранее года, предшествующего году подачи заявления об оказании государственной поддержки.</p> <p>5. <b>Финансирование расходов</b> на оказание государственной поддержки перевозчиков в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта осуществляется министерством в размере 30% от фактической стоимости приобретаемых автобусов, на возмещение фактических затрат, произведенных в текущем и отчетном финансовых годах, в том числе на условиях финансовой аренды</p>

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		<p>(лизинга).</p> <p>В случае приобретения перевозчиком автобуса по договору лизинга размер государственной поддержки в виде предоставления субсидий рассчитывается от фактической стоимости автобуса по договору купли-продажи между продавцом и лизингодателем.</p> <p>Размер субсидии на один приобретенный автобус рассчитывается по следующим формулам:</p> $C = 3 \times K$ <p><math>3 = Ц - Смб</math>, где:</p> <p><math>C</math> - сумма субсидии перевозчику на возмещение затрат на приобретение автобуса, не должна превышать 1,05 млн. рублей;</p> <p><math>3</math> - размер фактически понесенных перевозчиком затрат на приобретение автобуса, определяемый в соответствии с настоящим пунктом;</p> <p><math>K</math> - коэффициент компенсации из областного бюджета Новосибирской области, определяемый в соответствии с настоящим пунктом, равный 0,3;</p> <p><math>Ц</math> - стоимость одного приобретенного перевозчиком автобуса, принимаемая в расчете размера субсидии, не должна превышать 3,5 млн. рублей;</p> <p><math>Смб</math> - субсидия из местного бюджета на приобретение автобусов в случае предоставления перевозчику средств из бюджета муниципального района.</p> <p><b>6. Субсидии предоставляются перевозчикам, отвечающим критериям, установленным в пункте 4 настоящего Порядка, при соблюдении ими следующих условий предоставления субсидии:</b></p> <p>1) соответствие требованиям на первое число текущего месяца, в котором планируется принятие решения о предоставлении субсидии:</p> <p>а) наличие договора (государственного или муниципального контракта) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, предусмотренным пунктом 4 настоящего Порядка, заключенного между перевозчиком и министерством (органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области);</p> <p>б) отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;</p> <p>в) отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Новосибирской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Новосибирской области;</p>

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		<p>г) отсутствие задолженности по выплате заработной платы работникам перевозчика;</p> <p>д) перевозчики - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а перевозчики - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;</p> <p>е) перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;</p> <p>ж) перевозчики не должны получать средства из бюджета Новосибирской области на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, за исключением софинансирования из местного бюджета муниципального района на приобретение (обновление) автобусов в соответствии с настоящим Порядком и муниципальным правовым актом;</p> <p>2) наличие договора купли-продажи автобуса между перевозчиком и поставщиком (договора лизинга между перевозчиком и лизингодателем);</p> <p>3) регистрация транспортного средства за собственником - перевозчиком, претендующим на получение субсидии, в уполномоченном подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации до дня подачи заявления об оказании государственной поддержки;</p> <p>4) обязательство перевозчика, включаемое в соглашение, об обеспечении им работы автобусов, приобретенных с учетом государственной поддержки, по регулируемым тарифам на маршрутах регулярного сообщения в соответствии с подпунктом 1 пункта 4 настоящего Порядка в течение пяти лет со дня получения субсидии на приобретение автобусов для пассажирских перевозок, но не более срока действия договора (государственного или муниципального контракта) на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предусмотренного абзацем "а" подпункта 1 пункта 6 настоящего Порядка (далее - договор об организации перевозок);</p> <p>5) достижение значений конкретных показателей результативности использования субсидии, установленных в соглашении в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка.</p>

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		<p>7. Перевозчики, претендующие на получение субсидии, не позднее 19 декабря текущего финансового года представляют в министерство:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) заявление об оказании государственной поддержки по форме, установленной министерством;</li> <li>2) копию договора купли-продажи (лизинга) автобуса, заверенную перевозчиком, а при приобретении автобуса по договору лизинга - копию договора купли-продажи, заключенного между продавцом и лизингодателем, заверенную перевозчиком;</li> <li>3) копию акта приема-передачи автобуса, заверенную перевозчиком;</li> <li>4) копии товарной накладной или универсального передаточного документа на приобретенные автобусы, заверенные перевозчиком;</li> <li>5) оригинал платежного поручения на оплату автобуса по договору купли-продажи. В случае приобретения автобуса по договору лизинга - оригиналы платежных поручений оплат лизинговых платежей в размере не менее 5% от стоимости автобуса по договору лизинга между лизингодателем и перевозчиком;</li> <li>6) копию паспорта транспортного средства на автобус с отметкой о дате государственной регистрации транспортного средства за собственником - перевозчиком, претендующим на получение субсидии, заверенную перевозчиком.</li> </ol> <p>Копии документов, заверяемые перевозчиком, представляются вместе с оригиналами для их сопоставления специалистом министерства при заключении соглашения.</p> <p>В случае если по информации, полученной министерством в рамках межведомственного информационного взаимодействия, у перевозчика на первое число месяца, в котором планируется предоставление субсидии, образовалась неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, перевозчик, в случае отсутствия указанной задолженности на любое другое число месяца предоставления субсидии, вправе представить в министерство документы, подтверждающие исполнение обязанности в полном объеме на момент предоставления субсидии.</p> <p>8. Министерство не позднее тридцати рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка, соответствие перевозчика критериям и условиям получения субсидии и принимает решение:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) о предоставлении субсидии;</li> <li>2) об отказе в предоставлении субсидии.</li> </ol> <p>9. <b>Основанием для принятия решения об отказе</b> в предоставлении субсидии является наличие любого из</p>

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		<p>указанных фактов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) несоответствие перевозчика критериям, установленным в пункте 4 настоящего Порядка;</li> <li>2) невыполнение перевозчиком условий, установленных в подпунктах 1 - 3 пункта 6 настоящего Порядка;</li> <li>3) несоответствие документов, представленных перевозчиком, требованиям, определенным пунктом 7 настоящего Порядка, непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;</li> <li>4) недостоверность представленной перевозчиком информации.</li> </ol> <p>В случае несоответствия перевозчика критериям, установленным пунктом 4, и условиям, установленным подпунктами 1 - 3 пункта 6 настоящего Порядка, либо несоответствия документов, либо представления перевозчиком недостоверной информации министерство не позднее двух рабочих дней с момента истечения срока, установленного для рассмотрения документов министерством, направляет перевозчику мотивированный отказ в предоставлении субсидии.</p> <p><b>Перевозчик, в случае получения мотивированного отказа в предоставлении субсидии, вправе повторно подать доработанные документы, но не позднее срока окончания приема заявлений, установленного абзацем 1 пункта 7 настоящего Порядка, если будут устранены несоответствия, послужившие основанием для отказа.</b></p> <p><b>10. Министерство</b> при условии документального подтверждения соответствия перевозчика критериям, установленным пунктом 4, и условиям, установленным подпунктами 1 - 3 пункта 6 настоящего Порядка, не позднее пятнадцати рабочих дней со дня регистрации заявления <b>направляет перевозчику соглашение для подписания.</b></p> <p>Объем финансовых средств, включаемых в заявку по прилагаемой форме, формируется министерством исходя из количества приобретаемых автобусов.</p> <p><b>12. Показателями результативности использования субсидии являются:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) количество приобретенных автобусов (единиц) в соответствии с заключенным соглашением - основной показатель;</li> <li>2) уровень выполнения плана рейсов для приобретенного автобуса, введенного в эксплуатацию по указанным маршрутам, - дополнительный показатель.</li> </ol> <p>Перевозчики представляют отчетность о достижении конкретных показателей результативности не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом, по форме, установленной министерством в соглашении.</p>
58.	<b>Омская область</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
59.	<b>Оренбургская</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт									
	область										
60.	Орловская область	<p><u>Распоряжение Правительства Орловской области от 13.12.2018 № 594-р "Об утверждении Прогноза социально-экономического развития Орловской области на период до 2035 года"</u></p> <p><b>Транспорт</b>            Развитие транспорта до 2035 года предусматривает решение комплекса вопросов:            ...2) модернизацию и рост парка подвижного состава;            Доля жителей области, удовлетворенных качеством обслуживания на общественном транспорте, к 2035 году должна увеличиться до 98% (в 2017 году - 94,3%)</p>									
61.	Пензенская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует									
62.	Псковская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует									
63.	Ростовская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует									
64.	Рязанская область	<p><u>Приказ Минтранса Рязанской области от 20.12.2017 № 673/1 "Об актуализации комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации"</u></p> <p><b>Мероприятия по разделению маршрутов на магистральные и подвозящие учитывающие замену и обновление подвижного состава</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>№№ п/п</th><th>Наименование мероприятия</th><th>Объем реализации</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">II. Разделение маршрутов на магистральные и подвозящие</td></tr> <tr> <td>1</td><td>Замена изношенного подвижного состава на <b>новый</b> / малой вместимости на автобусы</td><td>троллейбусы: - 129 ед. приобретение нового подвижного состава автобусы: Рязанская</td></tr> </tbody> </table>	№№ п/п	Наименование мероприятия	Объем реализации	II. Разделение маршрутов на магистральные и подвозящие			1	Замена изношенного подвижного состава на <b>новый</b> / малой вместимости на автобусы	троллейбусы: - 129 ед. приобретение нового подвижного состава автобусы: Рязанская
№№ п/п	Наименование мероприятия	Объем реализации									
II. Разделение маршрутов на магистральные и подвозящие											
1	Замена изношенного подвижного состава на <b>новый</b> / малой вместимости на автобусы	троллейбусы: - 129 ед. приобретение нового подвижного состава автобусы: Рязанская									

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт		
			<p>средней вместимости на высоконагруженных маршрутах общественного транспорта г. Рязани</p>	<p>автоколонна № 1310 - 86 ед. кап. ремонт с переоборудованием под современные требования (перевод на газомоторное топливо) (с учетом обеспечения доступности маломобильным группам населения) - 50 ед. приобретение нового подвижного состава (43 ед. большой вместимости 7 ед. средней вместимости) (с учетом обеспечения доступности маломобильным группам населения) Иные перевозчики - 380 ед. замена автобусов малой вместимости на автобусы средней вместимости на газомоторном топливе (с учетом обеспечения доступности маломобильным группам населения) - 260 ед. кап. ремонт с переоборудованием под современные требования (перевод на газомоторное топливо)</p>
		2	<p><b>Замена подвижного состава</b> малой вместимости на автобусы средней вместимости на высоконагруженных маршрутах общественного транспорта пригородного сообщения</p>	<p><b>115 ед. замена автобусов малой вместимости</b> на автобусы средней вместимости на газомоторном топливе (с учетом обеспечения доступности маломобильным группам населения)</p>
65.	<b>Самарская область</b>	<p>правовое регулирование на региональном уровне отсутствует</p>		
66.	<b>Саратовская область</b>	<p><u>Постановление Правительства Саратовской области от 14.02.2000 № 8-П "О стратегических направлениях развития транспортного комплекса Саратовской области"</u></p> <p>Подвижной состав автомобильного транспорта, находящийся в государственной собственности и в собственности акционерных обществ, в значительной степени изношен, требует для поддержания работоспособного состояния больших материальных и финансовых затрат. В настоящее время половина</p>		

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		<p>автобусного парка пассажирских автотранспортных предприятий области требует списания. Из-за низкой платежеспособности населения, проблем с оплатой транспортных услуг клиентурой, фиксированного уровня тарифов на пассажирские перевозки автотранспортные предприятия испытывают серьезные трудности в финансировании своей производственной деятельности, обновлении парка транспортных средств.</p> <p><b>Стратегические направления развития отдельных видов транспорта</b></p> <p>Анализ состояния транспортной отрасли области и стоящих перед ней задач предполагают <b>следующие стратегические направления развития в целом и по отдельным видам транспорта:</b></p> <p>...3) <b>пополнение</b> парка пассажирских транспортных средств за счет лизинговых операций</p> <p>По автомобильному транспорту:</p> <p><b>...проведение политики реструктуризации парка транспортных средств</b> пассажирских предприятий в целях большего соответствия видов и типов подвижного состава характеру выполняемых перевозок. Приоритетное использование автобусов особо малой и малой вместимости на городских и пригородных маршрутах, организация их работы в режиме маршрутного такси...</p>
67.	<b>Сахалинская область</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
68.	<b>Свердловская область</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
69.	<b>Смоленская область</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
70.	<b>Тамбовская область</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
71.	<b>Тверская область</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
72.	<b>Томская область</b>	<p><u>Постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 493а (ред. от 05.06.2019) "Об утверждении государственной программы "Повышение энергоэффективности в Томской области"</u></p> <p><b>3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение</b></p>



№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт								
		реализации подпрограммы								
		№ пп	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	В том числе за счет средств:					Участник мероприятия
					Объем финансиров ания (тыс. рублей)	федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюдж етных источник ов (по согласова нию) (прогноз)	
		1.1	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат <b>на закупку автобусов</b> и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе	всего	26500,0	0,0	0,0	0,0	26500,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
				2019 год	5000,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	
				2020 год	5000,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	
				Прогнозны й период 2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Прогнозны й период 2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
73.	Тульская область	Указ Губернатора Тульской области от 11.07.2016 № 102 (ред. от 28.12.2018) "Об утверждении Основных направлений деятельности правительства Тульской области на период до 2024 года"								

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт			
		Важным направлением повышения доступности и качества транспортных услуг будет реализация мероприятий по обновлению парка подвижного состава общественного пассажирского транспорта Тульской области в целях соответствия его современным требованиям безопасности, комфорта, доступности для маломобильных пассажиров.			
74.	Тюменская область	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует			
75.	Ульяновская область	<p><u>Постановление Правительства Ульяновской области от 11.09.2013 № 37/419-П (ред. от 30.07.2019) "Об утверждении государственной программы Ульяновской области "Развитие транспортной системы Ульяновской области" на 2014 - 2021 годы"</u></p> <p>Подпрограмма "Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2015 - 2021 годах"</p> <p>2. Цель, задачи и целевые индикаторы подпрограммы Целью подпрограммы является повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания транспортной обеспеченности населения Ульяновской области. Достижение цели предполагает решение следующих задач: обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта;</p> <p>3. Сроки и этапы реализации подпрограммы Реализация подпрограммы предусматривается в период с 2015 по 2021 год без разбивки на этапы. В рамках реализации подпрограммы организации автомобильного транспорта самостоятельно приобретают подвижной состав общественного автомобильного транспорта. Средства областного бюджета Ульяновской области и федерального бюджета предоставляются организациям автомобильного транспорта на компенсацию части затрат, связанных с приобретением автобусов, в виде субсидий. За период реализации подпрограммы будет приобретено 194 единицы автобусной техники для осуществления перевозки пассажиров по междугородным, пригородным и городским автобусным маршрутам.</p> <p style="text-align: center;"><b>График поставки автобусов</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">Тип автобуса</td><td style="width: 33%; text-align: center;">Поставка по годам (единиц)</td><td style="width: 33%; text-align: center;">Всего</td></tr> </table>	Тип автобуса	Поставка по годам (единиц)	Всего
Тип автобуса	Поставка по годам (единиц)	Всего			

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт							
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	
		Средней вместимости (для междугородных и пригородных маршрутов), работающий на газомоторном топливе	110	-	-	-	-	-	110
		Большой вместимости (для городских маршрутов)	-	-	-	-	-	<b>11</b>	11
		Большой вместимости (для междугородных маршрутов)	3	-	-	15	-	<b>15</b>	33
		Средней вместимости (для междугородных и пригородных маршрутов)	-	-	-	20	<b>10</b>	<b>10</b>	40
		Итого	113	-	-	35	<b>10</b>	<b>36</b>	194
	<p>5. Ресурсное обеспечение подпрограммы</p> <p>Источником финансового обеспечения реализации подпрограммы являются бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области. Объем бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы в 2015 - 2021 годах в размере 2269540,797 тыс. рублей позволяет прогнозировать привлечение в целях финансового обеспечения реализации мероприятий подпрограммы бюджетных ассигнований, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, в размере 167342,1934 тыс. рублей и средств организаций автомобильного транспорта в размере 9950,0 тыс. рублей, что составит 2446832,9904 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 373925,5934 тыс. рублей, из них:</p> <p>196633,4 тыс. рублей - за счет бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;</p>								

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
		<p>167342,1934 тыс. рублей - за счет бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, источником которых являются субсидии из федерального бюджета;</p> <p>9950,0 тыс. рублей - за счет средств организаций автомобильного транспорта;</p> <p>2016 год - 316612,4 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;</p> <p>2017 год - 314872,997 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;</p> <p>2018 год - 340018,9 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;</p> <p><b>2019 год - 473691,3 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;</b></p> <p><b>2020 год - 313855,9 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области;</b></p> <p><b>2021 год - 313855,9 тыс. рублей за счет бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области.</b></p> <p><b>Объем бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области на финансовое обеспечение реализации подпрограммы подлежит ежегодному уточнению</b> при составлении проекта областного бюджета Ульяновской области на очередной финансовый год и плановый период.</p> <p>Постановление Правительства Ульяновской области от 04.03.2015 N 89-П (ред. от 05.08.2019)</p> <p><b>"Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета Ульяновской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с приобретением автобусов для обновления подвижного состава"</b></p>
76.	<b>Челябинская область</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
77.	<b>Ярославская</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт					
	область						
78.	Город Москва	<u>Постановление Правительства Москвы от 02.09.2011 № 408-ПП (ред. от 27.03.2018) "Об утверждении Государственной программы города Москвы "Развитие транспортной системы"</u>					
		Объем финансовых ресурсов подпрограммы и мероприятий подпрограммы по годам реализации и по главным распорядителям бюджетных средств	Наименование подпрограммы Государственной программы города Москвы и мероприятий подпрограммы	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)		
					2018 год Прогноз	2019 год Прогноз	2020 год Прогноз
				Всего			
			Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс Мосгортранс " на финансовое обеспечение затрат, связанных с <b>обновлением подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования</b>	бюджет города Москвы	<b>13143723,0</b>	<b>13889337,0</b>	<b>13119112,0</b>
		Сведения о прогнозных значениях натуральных показателей Государственной Программы города Москвы "Развитие транспортной системы"					

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт				
		Наименование Государственной программы города Москвы, подпрограммы Государственной программы города Москвы, мероприятий	Наименование показателя	Единица измерения	<b>2019 год Прогноз</b>	<b>2020 год Прогноз</b>
		Подпрограмма "Общественный транспорт "Наземный городской пассажирский транспорт"	Количество пассажирских мест подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта	млн. мест в сутки	13,7	13,7
		<b>Приобретение подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования</b>	<b>Приобретение подвижного состава для обеспечения транспортной работы (нарастающий итог)</b>	единиц	<b>11271</b>	<b>11671</b>
			<b>Доля обновленного подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта (нарастающий итог)</b>	процентов	<b>94</b>	<b>97,2</b>
		<b><u>Закон г. Москвы от 21.11.2018 № 30 (ред. от 13.03.2019) "О бюджете города Москвы на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов"</u></b>				
		Ведомственная структура расходов бюджета города Москвы по главным распорядителям бюджетных средств,				

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт												
		<p>целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы и непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группам и подгруппам видов расходов классификации расходов бюджетов <b>на 2019 год</b></p> <table><tr><td>Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования</td><td>32348895,4 (тыс. рублей)</td></tr></table> <p>Ведомственная структура расходов бюджета города Москвы по главным распорядителям бюджетных средств, целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы и непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группам и подгруппам видов расходов классификации расходов бюджетов на плановый период <b>2020 и 2021 годов</b></p> <table><tr><th rowspan="2">Наименование</th><th colspan="2">Сумма (тыс. рублей)</th></tr><tr><th>2020 год</th><th>2021 год</th></tr><tr><td>Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования</td><td>30895946,7</td><td>14707411,4</td></tr></table> <p>Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы, а также непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группам и подгруппам видов расходов классификации расходов бюджетов <b>на 2019 год</b></p> <table><tr><td>Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования</td><td>32348895,4 (тыс. рублей)</td></tr></table>	Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования	32348895,4 (тыс. рублей)	Наименование	Сумма (тыс. рублей)		2020 год	2021 год	Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования	30895946,7	14707411,4	Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования	32348895,4 (тыс. рублей)
Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования	32348895,4 (тыс. рублей)													
Наименование	Сумма (тыс. рублей)													
	2020 год	2021 год												
Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования	30895946,7	14707411,4												
Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования	32348895,4 (тыс. рублей)													

ИДЕНТИФИКАТОР

№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт										
		пользования										
		<p>Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям расходов, сформированным в соответствии с государственными программами города Москвы, а также непрограммными направлениями деятельности органов государственной власти города Москвы, и группам и подгруппам видов расходов классификации расходов бюджетов на плановый период <b>2020 и 2021 годов</b></p> <table> <tr> <th rowspan="2">Наименование</th> <th colspan="2">Сумма (тыс. рублей)</th> </tr> <tr> <th>2020 год</th> <th>2021 год</th> </tr> <tr> <td>Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования</td> <td>30895946,7</td> <td>14707411,4</td> </tr> </table>			Наименование	Сумма (тыс. рублей)		2020 год	2021 год	Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования	30895946,7	14707411,4
Наименование	Сумма (тыс. рублей)											
	2020 год	2021 год										
Субсидия Государственному унитарному предприятию города Москвы "Мосгортранс" на обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования	30895946,7	14707411,4										
79.	Город Санкт-Петербург	<p><u>Закон Санкт-Петербурга от 22.12.2005 № 728-99 (ред. от 19.12.2018, с изм. от 06.03.2019) "О Генеральном плане Санкт-Петербурга"</u></p> <p><b>3.3. Мероприятия по развитию и размещению в Санкт-Петербурге объектов капитального строительства федерального, регионального и местного значения</b></p> <p><b>Городской пассажирский транспорт</b></p> <p>3. Развитие сети НВПТ:</p> <p>4. Сокращение средних затрат времени на поездки к месту работы, снижение наполнения подвижного состава массового пассажирского транспорта, сокращение интервалов движения на всех видах наземного пассажирского транспорта:</p> <p><b>увеличение численности парка подвижного состава общественного транспорта.</b></p>										
80.	Город Севастополь	правовое регулирование на уровне субъекта РФ отсутствует										
81.	Еврейская автономная	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует										



№ п/п	Наименование субъекта РФ	Нормативный правовой акт
	<b>область</b>	
82.	<b>Ненецкий автономный округ</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
83.	<b>Ханты Мансийский автономный округ – Югра</b>	– правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
84.	<b>Чукотский автономный округ</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует
85.	<b>Ямало-Ненецкий автономный округ</b>	правовое регулирование на региональном уровне отсутствует

Информация, содержащаяся в таблице, подготовлена с использованием правовой базы данных "КонсультантПлюс – Регионы